

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/valvoline-maxlife-c3-5w-30-5w30-4l-p-434.html>

VALVOLINE MAXLIFE C3 5W-30 5W30 4L

Cena	118,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	(598)
Producent	VALVOLINE
Klasa jakości API	API SN/CF
Klasa jakości ACEA	ACEA C3
Lepkość	5W30 / 5W-30
Pojemność	4L
Norma producenta	VW 505.00/502.00
Typ oleju	syntetyczny

Opis produktu

Syntetyczny olej silnikowy VALVOLINE MaxLife C3 5W30 zalecany do samochodów z filtrem cząstek stałych (DPF) może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla koncernów: Mercedes Benz, BMW oraz GM (Opel) dla których wymagane są oleje klasy LongLife o interwale wymiany do 30 000 km.

Valvoline MaxLife to linia olejów silnikowych opracowana specjalnie z myślą o potrzebach silników z dużym przebiegiem. Dzięki specjalnym dodatkom, takim jak: specjalne dodatki konserwujące uszczelki oraz dodatki czyszczące, produkty MaxLife regenerują kluczowe części silnika, wydłużając jego żywotność. Właściwości oleju silnikowego MaxLife, wybranego produktem roku przez magazyn Lubricants World zostały potwierdzone przez niezależną europejską organizację certyfikacyjną TÜV Nord*. Oleje silnikowe MaxLife są idealnym rozwiązaniem dla rynku usług serwisowych. Ich właściwości przyczyniają się do opóźniania procesów starzenia i maksymalizują wydajność oraz żywotność pojazdów z dużym przebiegiem.

Oleje silnikowe MaxLife:

- Opracowane do silników o przebiegu powyżej 100,000 km.
- Specjalne dodatki konserwujące uszczelki zmniejszają zużycie paliwa.
- Dodatkowe formuły czyszczące redukują powstawanie osadów.
- Unikalne dodatki zmniejszające tarcie zapobiegają zużyciu się części.
- Zaawansowane dodatki minimalizują rozkład i zużycie oleju.
- W pełni syntetyczna formuła oleju.

Korzyści

Redukcja wycieków oleju - Unikalne dodatki poprawiają elastyczność uszczelek, ograniczając wycieki oleju, zużycie oleju i powstawanie osadów. Mniejsze zużycie oleju. Zaawansowane dodatki minimalizują rozkład i spalanie oleju. Redukuje to konieczność dolewania oleju oraz ryzyko uszkodzenia silnika na skutek pracy przy niskim poziomie oleju.

Ponadprzeciętna redukcja tarcia. Unikalne dodatki przeciwtarciowe i dodatki chroniące części przed zużyciem pomagają zapobiegać zużyciu się i uszkodzeniom elementów silnika. Redukcja utleniania i osadów. Dodatkowe detergenty i środki dyspergujące zapobiegają szkodliwemu utlenianiu się oleju i powstawaniu osadów, które powodują gęstnienie oleju.

KLASA JAKOŚCI/APROBATY:

LEPKOŚĆ: SAE 5W30

ACEA: C3

API: SN/CF

BMW: LL-04

VW: 502.00/505.00

MERCEDES BENZ: 229.31, 229.51

FIAT: 9.55535.G1
GM: DEXOS2

Nadaje się do stosowania w silnikach gdzie jest zalecana klasa jakości: ACEA A3/B3 , A3/B4.