

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/total-quartz-ineo-ecs-5w-30-5w30-5l-p-129.html>

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 5W30 5L

Cena	126,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	(146)
Producent	TOTAL
Klasa jakości ACEA	ACEA A5/B5
Pojemność	5L
Typ oleju	syntetyczny

Opis produktu

Jest to nowej generacji olej silnikowy typu „low SAP”. Został on opracowany przy ścisłej współpracy z PEUGEOT i CITROEN. Olej Quartz INEO ECS 5W30 produkowany jest w najnowszej technologii pozwalającej nie tylko na zmniejszenie zużycia paliwa, ale na stosowanie w pojazdach wyposażonych w systemy oczyszczania spalin jak DPF (Diesel Particulate Filter).

- Zalecany jest do stosowania w najnowocześniejszych silnikach wysokoprężnych, również wyposażonych w filtry DPF, jak również w większości silników benzynowych. Może być także stosowany w silnikach starszej konstrukcji, produkowanych po roku 1999,
- Specjalnie opracowany tak, aby spełniał wymagania najsurowszych norm i specyfikacji,
- Do stosowania w jeździe sportowej, miejskiej i po autostradzie, w samochodach osobowych użytkowanych w nawet ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych.

ACEA 2007: C2 i A5/B5

Jest jedynym olejem typu low SAP zalecanym przez PEUGEOT i CITROEN. Spełnia wymagania nowej, bardzo wymagającej normy, opracowanej przez PSA dla olejów tego typu, która jest znacznie surowa niż norma ACEA: C2 PEUGEOT CITROEN Benzyna i Diesel – PSA B71 2290

Właściwości:

- Dzięki obniżonej zawartości komponentów metalicznych w dodatkach olejowych, olej ten wydłuża żywotność filtra DPF nawet do 200 000km
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy
- Wyjątkowa stabilność cieplną i odporność na utlenianie, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika
- Pozwala na oszczędność paliwa od 3.5% do 6% w zależności od cyklu w porównaniu do referencyjnego oleju ACEA
- ECS – Emission Control System – Kontrola emisji zanieczyszczeń w spalinach. Dzięki obniżeniu zużycia paliwa obniża się również emisja CO2. Niższa zawartość popiołów usprawnia pracę DPF, a mniejsza zawartość fosforu poprawia skuteczność działania katalizatorów w silnikach benzynowych, natomiast specjalne dodatki zmniejszają ryzyko blokowania zaworu recyrkulacji spalin, dzięki czemu lepiej kontrolujemy emisję NOx.

-
- Szczególnie niska lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku.