

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/shell-helix-ultra-ect-c3-5w-30-5w30-4l-p-467.html>

SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30 5W30 4L

Cena	115,00 zł
Dostępność	Na zamówienie (czas realizacji do 2 dni)
Numer katalogowy	(143)
Producent	SHELL
Klasa jakości API	API SN
Klasa jakości ACEA	ACEA C3
Lepkość	5W30 / 5W-30
Pojemność	4L
Typ oleju	syntetyczny

Opis produktu

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin.

Shell Helix Ultra ECT C3 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochronne filtrów cząstek stałych zapewniając wysoka wydajność silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujących silnika zapewniając oszczędność paliwa.

Zastosowanie:

- Shell Helix Ultra ECT C3 to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokowanie układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.
- Shell Helix Ultra ECT C3 może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych, silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.

Zalety:

- Oleje niskopopiołowe w najbardziej zaawansowanej technologii Shell zapewniające kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin. Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami. Żaden inny olej silnikowy nie oczyści silnika twojego auta lepiej (w oparciu o wyniki testu szlamu Sequence VG szlam z użyciem oleju 0W-30)
- Niska lepkość i małe tarcie. Az do 1.7% większa oszczędność paliwa (w oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 z wykorzystaniem z standardowego oleju referencyjnego.)
- Wyjątkowe właściwości niskotemperaturowe. Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika (w porównaniu do olejów o wyższej lepkości).
- Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne. Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- Niska odparowalność oleju. Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell. Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność.
- Zawiera specjalne antyoksydanty. Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.

Aprobaty:

ACEA C3
API SN
MB 229.51, 229.31
BMW LL-04
GM dexos2 - Licencja numer GB2C0710014

Chrysler MS-11106