

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/shell-helix-hx7-10w-40-10w40-4l-p-255.html>



## SHELL HELIX HX7 10W-40 10W40 4L

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| Cena               | <b>75,00 zł</b>                      |
| Dostępność         | <b>Dostępny</b>                      |
| Numer katalogowy   | <b>(57)</b>                          |
| Producent          | <b>SHELL</b>                         |
| Klasa jakości API  | <b>API SN/CF</b>                     |
| Klasa jakości ACEA | <b>ACEA A3/B4</b>                    |
| Lepkość            | <b>10W40 / 10W-40</b>                |
| Pojemność          | <b>4L</b>                            |
| Norma producenta   | <b>MB 229.3 / VW 502.00 / 505.00</b> |
| Typ oleju          | <b>półsyntetyczny</b>                |

### Opis produktu

Olej silnikowy w technologii syntetycznej – pomaga w utrzymaniu silnika w czystości i zapewnia wydajną jazdę.

- Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry niż dla produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy
- Pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim
- Do silników benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG; może być także stosowany w silnikach napędzanych biodieselem oraz mieszankami benzyny i etanolu

Technologia aktywnego oczyszczania Shell aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami obniżającymi wydajność.

Aktywne oczyszczanie pomaga usunąć szlam pozostawiony przez oleje niższej jakości.

Doskonała ochrona przed zużyciem pomaga wydłużyć okres eksploatacji silnika, chroniąc przed zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim.

Wyjątkowa odporność na pogarszanie się jakości oleju pomaga chronić silnik pomiędzy wymianami oleju.

Niski stopień odparowania to niskie zużycie oleju i zmniejszenie konieczności dolewek między wymianami.

Możliwość stosowania z różnymi paliwami - może być stosowany w silnikach benzynowych, wysokoprężnych i z instalacją LPG, odpowiedni również dla silników na biodiesel i mieszanki benzyny z etanolem.

API SN/CF  
ACEA A3/B3, A3/B4  
JASO SG+

MB 229.3  
VW 502 00/505 00  
Renault RN0700  
RN0710  
Fiat 955535-G2 - spełnia wymagania