

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/orlen-platinum-classic-diesel-semisynthetic-10w-40-10w40-1l-p-245.html>



ORLEN PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40 10W40 1L

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Cena | 17,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | (D14) |
| Producent | ORLEN |
| Klasa jakości API | API CF |
| Lepkość | 10W40 / 10W-40 |
| Pojemność | 1L |
| Norma producenta | MB 229.1 |
| Typ oleju | półsyntetyczny |

Opis produktu

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników diesla. Dzięki idealnej kompozycji olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanemu pakietowi dodatków uszlachetniających gwarantuje optymalną ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, zapewnia optymalne smarowanie i ochronę silnika już od momentu rozruchu.

Gwarantuje:

- wysokie osiągi w szerokim zakresie warunków eksploatacji
- równowagę pracy silnika nawet przy dużych obciążeniach
- świetną odporność na utlenianie i stabilność termiczną
- długotrwałą ochronę silnika przed osadami
- doskonałą neutralizację kwasów

Platinum Classic Diesel Semisynthetic 10W-40 – doskonała kompozycja oleju pozwala na jego eksploatację zarówno w łagodnych jak i ekstremalnych warunkach jazdy. Opracowany specjalnie do silników diesla. Świetnie sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez.

Wysoka jakość składników oleju gwarantuje wysokie osiągi silnika na trasach różnego w czasie eksploatacji przez cały rok. Idealny do zastosowania w miejsce olejów syntetycznych do samochodów już z kilkuletnim przebiegiem.

Parametry

| | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|
| klasa lepkości SAE | - | 10W-40 |
| lepkość kinematyczna w temp. 100°C | mm ² /s | 14,5 |
| wskaźnik lepkości | - | 156 |
| temperatura płynięcia | °C | -32 |
| temperatura zapłonu | °C | 233 |
| liczba zasadowa TBN | mg KOH/g | 8,5 |
| Odparowalność wg Noack'a | % (m/m) | 11,2 |