

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-radiator-leak-stop-9966-325ml-p-745.html>

MANNOL Radiator Leak-Stop 9966 325ml

Cena	14,00 zł
------	-----------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Numer katalogowy	9966
------------------	-------------

Producent	MANNOL
-----------	---------------

Opis produktu

Specjalnym dodatkiem do płynu chłodzącego jest uszczelniacz do układu chłodzenia silników spalinowych (ICE) oraz układu ogrzewania wnętrza. Nadaje się do każdego silnika spalinowego chłodzonego cieczą z chłodnicą wykonaną z dowolnych materiałów (aluminium, miedź, tworzywo sztuczne, kompozyt itp.). Jest to mieszanina polimerów metali i specjalnych włókien i ma na celu wyeliminowanie nieszczelności w układzie.

Właściwości produktu:

- Kompatybilny z dowolnym płynem chłodzącym i wodą;
- Uszczelnia układ chłodzenia i eliminuje wycieki przez uszczelki, zaciski, drobne pęknięcia w chłodnicy, uszczelki głowicy cylindrów, z pompy wody i z samego bloku cylindrów. Zapobiega wyciekom w przyszłości;
- Utwardza się tylko w miejscach nieszczelności, nie zatykając rurek chłodnicy. Po utwardzeniu wytrzymuje wibracje, zmiany temperatury, nie zmywa się, nie rozpuszcza;
- Szczególnie polecany jest do uszczelniania mikropęknięć i mikropzecieków, których miejsca trudno określić, ale przez co następuje spadek poziomu chłodziwa;
- Całkowicie neutralny dla wszystkich materiałów konstrukcyjnych (metali i stopów, części z tworzyw sztucznych i gumy). Przywraca utraconą elastyczność i sprężystość uszczelek i uszczelki, chroni je przed wysychaniem, twardnieniem, deformacją i pękaniem, spowalniając ich starzenie się i tym samym wydłużając ich żywotność;
- Posiada doskonałe właściwości antykorozyjne, neutralizuje kwasy korozyjne;
- Przedłuża żywotność pompy wodnej;
- Może być stosowany do zapobiegania wyciekom, a także do zapobiegania procesowi starzenia i zużycia uszczelek i ogólnie do zapobiegania awariom układu chłodzenia.

Zastosowanie: Uruchom silnik na wolnych obrotach i pozwól mu się rozgrzać do temperatury roboczej, włącz ogrzewanie wnętrza. Dokładnie wstrząśnij zawartością butelki i wlej ją do zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia (lub do chłodnicy). Jedna butelka o pojemności 325 ml wystarcza na 12-litrowy system. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez 10 minut. Jeżeli nieszczelności nie zostaną usunięte w ciągu 3 dni, konieczna jest naprawa mechaniczna.