

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-longlife-508509-0w-20-7722-1-1l-p-680.html>



MANNOL Longlife 508/509 0W-20 7722-1 1L

Cena	36,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	7722-1
Producent	MANNOL

Opis produktu

Innowacyjny, energooszczędny, w pełni syntetyczny (na bazie PAO) olej silnikowy klasy premium o niskiej lepkości do najnowszych modeli silników benzynowych Volkswagen z turbodoładowaniem (wtrysk rozproszony lub bezpośredni) oraz silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych do silników benzynowych (GPF) lub Diesla (DPF). Właściwości produktu:

- Dzięki syntetycznej bazie i specjalnemu pakietowi dodatków posiada doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, przeciwcierne i ekstremalne ciśnienia, co zapewnia długą i bezawaryjną pracę wszystkich układów silnika, w tym turbozespołów;
- Ze względu na doskonałe właściwości dyspergujące detergenty i najwyższą stabilność termiczno-oksydacyjną, skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres wymiany;
- Oszczędza paliwo dzięki doskonałym właściwościom przeciwciernym;
- W pełni syntetyczna baza o niskiej lepkości i pakiet dodatków najnowszej generacji gwarantują łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach dzięki wyjątkowej wydajności rozruchu i pompowania, co znacznie zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu;
- Posiada optymalną lepkość w szerokim zakresie temperatur (dla silników, w których jest zalecany), co zapewnia ich stabilną pracę we wszystkich trybach pracy, w tym przeciążeniach;
- Ze względu na wysoką stabilność termiczno-oksydacyjną skutecznie zapobiega starzeniu;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami neutralizacji spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Mid SAPS;
- Stosowany w silnikach o wydłużonych okresach wymiany oleju (Long Life do 30 000 km) i konwencjonalnych.

W porównaniu z poprzednimi specyfikacjami Volkswagena zwiększono:

- Efektywność paliwową (właściwości energooszczędne);
- Odporność na zniszczenie pod działaniem sił ścinających;
- Stabilność termiczno-oksydacyjną;
- Odporność na pienienie;
- Właściwości przeciwcierne.

Zaprojektowany (specjalnie stworzony) do obowiązkowego stosowania w najnowszych silnikach 2.0 TFSI 140 kW i 3.0 TDI CR 160 kW VW i Audi, które wymagają zgodności ze specyfikacją VW 508 00 lub 509 00.

Nie jest wstecznie kompatybilny z poprzednimi specyfikacjami Volkswagena i nie może być stosowany w silnikach VAG poprzedniej generacji.

Zalecany również do stosowania w silnikach samochodów VW, AUDI, SEAT, SKODA i innych, które mają dodatkowe wymagania dotyczące olejów silnikowych wg specyfikacji VW 508 00 lub 509 00.

Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!

