

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-longlife-504507-5w-30-7715-1-1l-p-689.html>



# MANNOL Longlife 504/507 5W-30 7715-1 1L

Cena	<b>32,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>7715-1</b>
Producent	<b>MANNOL</b>
Klasa jakości API	<b>API SN</b>
Klasa jakości ACEA	<b>ACEA C3</b>

## Opis produktu

Uniwersalny, w pełni syntetyczny (zawiera PAO) olej silnikowy klasy premium do nowoczesnych silników benzynowych i diesla pojazdów VW (w tym z bezpośrednim wtryskiem) z i bez turbodoładowania, w tym z pompowtryskiwaczami (Pumpe-Düse).

Właściwości produktu:

- Dzięki zawartym specjalnym modyfikatorom tarcia posiada doskonale właściwości przeciwozużyciowe, przeciwtarciowe oraz przeciwko zużyciu gładzi cylindrów, co zapewnia długą i niezawodną pracę układu pompa-wtryskiwacz i całego mechanizmu rozrządu, zmniejszając zużycie krzywek;
- Dzięki doskonałym właściwościom detergentowym i dyspergującym oraz wysokiej stabilności termiczno-oksydacyjnej, skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami oleju;
- Oszczędza paliwo dzięki optymalnym właściwościom przeciwtarciowym;
- W pełni syntetyczna baza zapewnia niską temperaturę krzepnięcia (-45 °C i poniżej) i sprzyja łatwemu rozruchowi silnika w niskich temperaturach dzięki wyjątkowej obrotowości oraz właściwościom pompującym, co znacznie zmniejsza zużycie rozruchowe silnika;
- Posiada optymalną lepkość w szerokim zakresie temperatur, co zapewnia stabilne działanie we wszystkich warunkach eksploatacyjnych, w tym podczas jazdy miejskiej i przeciążenia;
- Dzięki wysokiej stabilności termiczno-oksydacyjnej skutecznie przeciwdziała starzeniu się;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki technologii Mid SAPS;
- Do stosowania w silnikach o wydłużonych okresach wymiany oleju (Long Life do 30 000 km) oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Odpowiedni do silników na skroplony gaz ziemny (LNG) i gaz płynny (LPG).

Przeznaczony do silników benzynowych i diesla spełniający normę EURO IV i EURO V dla szerokiej gamy pojazdów grupy VW (samochody osobowe, lekkie SUV-y, vany i lekkie ciężarówki) z dodatkowymi wymaganiami odnośnie olejów silnikowych zgodnych ze specyfikacją 504 00/507 00 oraz poprzedzających ją.

Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!