

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-legend-ester-0w-40-7901-1-1l-p-649.html>



MANNOL Legend + Ester 0W-40 7901-1 1L

Cena	46,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	7901-1
Producent	MANNOL

Opis produktu

"Uniwersalny bisyntetyczny (PAO + estry) olej silnikowy premium przeznaczony do nowej generacji wszystkich typów silników. Zaprojektowany zgodnie z wymaganiami niemieckich producentów samochodów.

Właściwości produktu:

- Unikalna baza bisyntetyczna (PAO + estry) o rozszerzonym zakresie właściwości lepkościowych i temperaturowych zapewnia efektywną pracę silnika we wszystkich trybach pracy: podczas zimnego rozruchu, w trybie miejskim, w trybie autostradowym, a także w obciążeniu (podczas jazdy po drodze, pod górę, z przyczepą, maksymalne obciążenie) oraz w wysokich temperaturach otoczenia;
- Dzięki doskonałym właściwościom myjąco-dyspergującym i najwyższej stabilności termiczno-oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika i turbosprężarki są czyste przez cały okres między wymianami;
- Bisyntetyczna baza o niskiej lepkości (PAO + estry) i wysoce skuteczny pakiet dodatków zapewniają niezawodny zimny rozruch w najtrudniejszych warunkach, co znacznie zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu;
- Ze względu na wyjątkową wytrzymałość filmu olejowego tworzonego przez składniki estrowe, posiada doskonałe właściwości przeciwzatarciowe, przeciwzużyciowe i przeciwcierne, co pozwala na oszczędność paliwa, a w połączeniu z doskonałą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w „start-stop” tryby jazdy;
- Stosowany w silnikach o wydłużonych okresach wymiany oleju (Long Life do 30 000 km) i konwencjonalnych;
- Dzięki wysokiej stabilności termooksydacyjnej skutecznie zapobiega starzeniu;
- Posiada podwyższoną odporność na paliwo o zmiennej jakości i skutecznie zapobiega skraplaniu przez paliwo.

Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych (z turbodoładowaniem i bez) szerokiej floty samochodów (samochody osobowe, lekkie SUV-y, minibusy i lekkie ciężarówki europejskich i innych producentów), w których również poziom wydajności API SN / CH-4 i niższy jako ACEA A3/B3/B4.

Zalecany do stosowania w silnikach samochod "