

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-legend-504507-0w-30-7730-1-1l-p-682.html>

MANNOL Legend 504/507 0W-30 7730-1 1L

Cena	41,00 zł
------	-----------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Numer katalogowy	7730-1
------------------	---------------

Producent	MANNOL
-----------	---------------

Klasa jakości ACEA	ACEA C3
--------------------	----------------

Opis produktu

Innowacyjny energooszczędny bisyntetyczny (PAO + ester) olej silnikowy premium o ulepszonych właściwościach niskotemperaturowych do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych (w tym z bezpośrednim wtryskiem) z turbodoładowaniem i bez, w tym wyposażonych w pompowtryskiwacze (Pumpe-Düse). Opracowany w oparciu o wymagania VW i DAIMLER.

Nieruchomości:

- Dzięki biosyntetycznej bazie i specjalnemu pakietowi dodatków posiada doskonałe właściwości przeciwzatarciowe, przeciwzużyciowe i przeciwтарыciowe, co zapewnia długą i bezawaryjną pracę układu pompa-wtryskiwacz;
- Komponenty estrowe oleju zapewniają wyjątkową wytrzymałość filmu olejowego, co w połączeniu z doskonałą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w warunkach jazdy typu start-stop;
- Ze względu na doskonałe właściwości dyspergujące detergenty i najwyższą stabilność termiczno-oksydacyjną, skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres wymiany;
- Oszczędza paliwo dzięki optymalnym właściwościom przeciwciernym i zmniejszonej lepkości w wysokich temperaturach przy dużej szybkości ścinania HTHS;
- Baza bi-syntetyczna o niskiej lepkości (PAO+estry) oraz wysokowydajny pakiet dodatków zapewniają wyjątkowo łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach dzięki wyjątkowej obrotowości i pompowności, co znacznie zmniejsza zużycie przy rozruchu silnika;
- Ma optymalną lepkość w szerokim zakresie temperatur, co zapewnia stabilną pracę we wszystkich trybach pracy, w tym przeciążeniach;
- Ze względu na wysoką stabilność termiczno-oksydacyjną skutecznie chroni przed starzeniem;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami neutralizacji spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Mid SAPS;
- Stosowany w silnikach o wydłużonym okresie wymiany oleju (Long Life do 30 000 km) i konwencjonalnych;
- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i gazem ziemnym (LPG). Przeznaczony jest do silników benzynowych i wysokoprężnych w standardzie EURO V i EURO VI szerokiej floty samochodów (samochody osobowe, lekkie SUV-y, minibusy i lekkie ciężarówki) europejskich i innych producentów).

Zalecany do stosowania w silnikach samochodów Daimler, BMW, VW, które mają dodatkowe wymagania dotyczące olejów silnikowych (wg powyższych specyfikacji).

Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!

