

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-hybrid-sp-0w-16-0w16-7920-1-1l-p-639.html>

MANNOL Hybrid SP 0W-16 0W16 7920-1 1L

Cena	30,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	7920-1
Producent	MANNOL

Opis produktu

Innowacyjny, energooszczędny olej silnikowy o niskiej lepkości najnowszej generacji na bazie bisyntetycznej (PAO + estry) do nowoczesnych silników benzynowych. Zaprojektowany zgodnie z najnowszymi normami API SP i ILSAC GF-6, jest szczególnie polecany do samochodów hybrydowych, ale nadaje się również do niehybrydowych, wymagających olejów o takiej lepkości i podobnych właściwościach użytkowych. Właściwości produktu:

- Niezrównana oszczędność paliwa we wszystkich trybach dzięki bardzo niskiej kinematyce (w 100°C) i zmniejszonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS (w 150°C) oraz wyjątkowym właściwościom przeciwciernym;
- Wysoce skuteczny pakiet dodatków i bisyntetyczna baza o niskiej lepkości zapewniają pewny rozruch na zimno w najtrudniejszych warunkach, co znacznie zmniejsza zużycie silnika podczas rozruchu i na biegu jałowym;
- Nie tworzy osadów w komorze spalania, zwłaszcza w obszarze pierścieni tłokowych i zaworów, a dzięki doskonałym właściwościom myjącym i dyspergującym oraz najwyższej termicznej stabilności oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady we wszystkich innych elementach silnika i utrzymuje je w czystości przez cały okres między wymianami;
- Składniki oleju estrowego zapewniają doskonałe właściwości przeciwzużyciowe dzięki wyjątkowej wytrzymałości filmu olejowego nawet w ekstremalnych temperaturach roboczych, co w połączeniu z doskonałą pompownością znacznie zwiększa żywotność silnika nawet w trybie „start-stop”; tryby jazdy;
- W przypadku silników z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem, unikalna formuła oleju całkowicie redukuje do zera efekt przedwczesnego zapłonu mieszanki paliwowej LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Neutralny wobec materiałów uszczelniających. Eliminuje wycieki, w połączeniu ze zmniejszoną lotnością zapewnia wyjątkowo niskie zużycie oleju i ma wydłużony okres między wymianami;
- Znaczaco wydłuża żywotność silnika. Stosowany jest w silnikach o wydłużonych okresach wymiany oleju (Long Life) i konwencjonalnych.