

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-energy-formula-pd-5w-40-7913-1-1l-p-670.html>

MANNOL Energy Formula PD 5W-40 7913-1 1L

Cena	32,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	7913-1
Producent	MANNOL
Klasa jakości API	API SN
Klasa jakości ACEA	ACEA C2

Opis produktu

Innowacyjny, uniwersalny, w pełni syntetyczny, zawierający estry olej silnikowy premium do nowoczesnych silników wysokoprężnych (w tym z bezpośrednim wtryskiem) oraz benzynowych z turbodoładowaniem i bez, w tym wyposażonych w dysze pompowe (Pumpe-Duse). Zaprojektowany w oparciu o wymagania VW i DAIMLER. Właściwości produktu:

- Dzięki zawartym składnikom estrowym posiada doskonałe właściwości przeciwzatarciowe, przeciwzużyciowe i przeciwcierne;
- Dzięki doskonałym właściwościom myjącym i dyspergującym oraz najwyższej termicznej stabilności oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami;
- Oszczędza paliwo dzięki zmniejszonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS, optymalnym właściwościom przeciwciernym;
- Składniki estrowe w połączeniu z syntetyczną bazą gwarantują łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach dzięki wyjątkowym wskaźnikom rozruchu i pompowności, co znacznie zmniejsza zużycie rozruchowe silnika;
- Technologia estrowa i syntetyczna baza o rozszerzonym zakresie właściwości lepkościowo-temperaturowych zapewnia wydajną pracę silnika we wszystkich trybach pracy: podczas zimnego rozruchu, w trybie miejskim, w trybie autostradowym, a także przy zwiększonym obciążeniu (podczas jazdy po nieprzejezdnych drogach, pod górę, w ruchu z przyczepą, maksymalne obciążenie) i przy wysokich temperaturach otoczenia;
- Dzięki wysokiej stabilności termooksydacyjnej skutecznie zapobiega starzeniu;
- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Mid SAPS;
- Stosuje się w silnikach z wydłużonym okresem wymiany oleju (Long Life) i zwykłego;
- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i (LPG) gazem ziemnym.

Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych w standardzie EURO IV i EURO V szerokiej floty samochodów (samochody osobowe, lekkie SUV-y, minibusy i lekkie ciężarówki) europejskich i innych producentów.