

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-diesel-turbo-5w-40-7904-5-5l-p-697.html>



MANNOL Diesel Turbo 5W-40 7904-5 5L

Cena	114,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	7904-5
Producent	MANNOL
Klasa jakości ACEA	ACEA A3/B4

Opis produktu

Innowacyjny, w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, zawierający estry, przeznaczony do nowoczesnych wysokowydajnych turbodiesli. Opracowany zgodnie z wymaganiami grupy VW.

Właściwości produktu:

- Technologia estrowa i syntetyczna baza o rozszerzonym zakresie właściwości lepkościowo-temperaturowych zapewnia wydajną pracę silnika we wszystkich trybach pracy: zimny start, tryb miejski, tryb autostradowy, a także przy zwiększonym obciążeniu (podczas jazdy poza- droga, pod górę, jazda z przyczepą, maksymalne obciążenie) oraz przy wysokich temperaturach otoczenia;
- Doskonały do aktywnej jazdy i nie traci swoich właściwości przy stosowaniu paliwa o zmiennej jakości (o zawartości siarki do 500 ppm) dzięki dużej rezerwie liczby alkalicznej (TBN);
- Baza syntetyczna zawierająca estry w połączeniu z nowoczesnym pakietem dodatków zachowuje parametry mocy silnika przez cały okres pomiędzy wymianami;
- Składniki estrowe oleju zapewniają doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwcierne dzięki wyjątkowej wytrzymałości filmu olejowego, co w połączeniu z doskonałą wydajnością pompowania znacznie zwiększa żywotność silnika nawet w trybie „Start-stop”; i tryby zimnego startu;
- Dzięki doskonałym właściwościom dyspergującym detergenty i najwyższej stabilności termiczno-oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami;
- Dotyczy silników benzynowych.

Przeznaczony jest do silników Diesla (z turbodoładowaniem i bez) szerokiej floty samochodów: osobowych, lekkich SUV-ów, minibusów i lekkich ciężarówek europejskich i innych producentów, gdzie wymagana jest lepkość SAE 5W-40, a poziom wymagane są właściwości wydajnościowe API CI-4/SN. Zalecany jest do stosowania w silnikach samochodów VW, Daimler, BMW, w tym z bezpośrednim wtryskiem paliwa czy „common rail”. technologia.

Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!