

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-diesel-ester-additive-9930-100ml-p-728.html>

MANNOL Diesel Ester Additive 9930 100ML

Cena	9,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	9930-01
Producent	MANNOL

Opis produktu

Kompleksowy dodatek przeciwzużyciowy do wszystkich rodzajów oleju napędowego, a zwłaszcza do typów I i II o niskiej zawartości siarki zgodnie z GOST R 52368-2005 (specyfikacja europejska EN-2005). Aby uzyskać maksymalny efekt, musisz go stale używać. Efekt aplikacji staje się zauważalny po 20 godzinach jazdy (około 1200-1600 km).

Właściwości produktu:

- Tworzy na elementach i częściach układu paliwowego stabilny i mocny kompleks smarny kompleksu olejowo-estro o wysokim stopniu adsorpcji, co znacznie obniża współczynnik tarcia stykających się powierzchni oraz znacznie zmniejsza ich zużycie. Efekt ten jest szczególnie widoczny w wysokociśnieniowych pompach paliwowych w parze tulei nurnikowej, wtryskiwaczach i pompowtryskiwaczach; co znacznie wydłuża żywotność tego drogiego sprzętu. W przypadku wysokociśnieniowej pompy paliwowej eliminuje to główną przyczynę zużycia par nurników; niskiej jakości suchy; olej napędowy;
- Tworzy dodatkowy stabilny i silny kompleks smarny Estero-olejowy film o wysokim stopniu adsorpcji w komorze spalania parami: pierścien tulejowy i płyta zaworowa - gniazdo w dwóch cyklach na cztery od momentu rozpylenia paliwa - mieszanka powietrza; co znacznie obniża współczynnik tarcia i zużycie tulei i pierścieni zaciskowych oraz gniazd zaworowych, zwłaszcza nieutwardzonych. Całkowicie spala się wraz z paliwem, nie pozostawiając nagaru;
- Dzięki zawartym dodatkom czyszczącym skutecznie czyści elementy i części układu paliwowego z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń i osadów, a komorę spalania z nagarów powstałych podczas spalania paliwa, także niskiej jakości. Zapobiega tworzeniu się nowych osadów na niesprężonych powierzchniach metali żelaznych i nieżelaznych oraz stopów dzięki tworzeniu się specjalnej warstwy ochronnej oleju. Dzięki temu ma również wyraźny efekt antykorozyjny;
- Zawarte w dodatku promotory zapłonu poprawiają wydajność paliwa, dzięki czemu mieszanka paliwowa zapala się szybciej, a następnie spala się płynnie i gładko; zmniejszenie obciążenia dynamicznego grupy cylinder-tłok, a tym samym zwiększenie jej zasobów;
- Zwiększa liczbę cetanową o 1-2 punkty na paliwach o niskiej liczbie cetanowej.
- Przywraca elastyczność i objętość uszczelki gumowych;
- Zapobiega utlenianiu paliwa niskogatunkowego, co w szczególności zapobiega powstawaniu w nim osadów żywicznych, powodujących osadzanie się węgla w komorze spalania i zatykanie filtrów dokładnych;
- Zmniejsza zużycie paliwa i toksyczność spalin poprzez zwiększenie kompletności spalania paliwa;
- Zapobiega rozwarstwianiu się oleju napędowego i przywraca właściwości uwarstwionemu paliwu po długotrwałym przechowywaniu, co jest szczególnie ważne na terenach słabo zaludnionych i północnych, gdzie paliwo jest przechowywane przez długi czas w bazach naftowych;
- Połączenie osiągniętych efektów nie ma analogów.

Stosowanie: Dodać do zbiornika w proporcji 50 ml na 50 litrów paliwa.
Zalecany do regularnego stosowania.