

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-classic-10w-40-7501-1-1l-p-706.html>

MANNOL Classic 10W-40 7501-1 1L

Cena	24,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	7501-1
Producent	MANNOL
Klasa jakości API	API SN/SM/CF
Klasa jakości ACEA	ACEA A3/B4
Lepkość	10W40 / 10W-40
Pojemność	5L
Norma producenta	VW 502.00/505.00 / MB 229.1 / RENAULT RN0700
Typ oleju	półsyntetyczny

Opis produktu

Uniwersalny olej silnikowy zawierający estry z syntezą HC do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, zarówno wielozaworowych, jak i z wtryskiem bezpośrednim, w tym „starych” marki i pojazdy o dużym przebiegu. Zaprojektowany zgodnie z wymaganiami europejskich producentów.

Właściwości produktu:

- Technologia estrowa w połączeniu z bazą HC o rozszerzonym zakresie właściwości lepkościowo-temperaturowych zapewnia wydajną pracę silnika we wszystkich trybach pracy: podczas zimnego rozruchu, w trybie miejskim i autostradowym, przy zwiększonym obciążeniu (jazda terenowa i pod górę, holowanie, jazda z maksymalnym obciążeniem) oraz przy wysokich temperaturach otoczenia;
- Świetne do aktywnej jazdy. Nie traci swojej funkcjonalności przy stosowaniu paliwa zmiennej jakości (o zawartości siarki do 500 ppm) ze względu na wysoką całkowitą liczbę zasadową (TBN);
- Zachowuje parametry mocy i funkcjonalność silnika przez cały okres między wymianami;
- Składniki estrowe w połączeniu z unikalnym nowoczesnym pakietem dodatków zapewniają doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwcierne dzięki wyjątkowej trwałości filmu olejowego, co w połączeniu z dobrą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w pojazdach z systemem Start-Stop i podczas zimnego startu;
- Doskonałe właściwości myjące i dyspergujące, wraz z najwyższą stabilnością termiczno-oksydacyjną, skutecznie zapobiegają wszelkiego rodzaju osadom (w tym osadzaniu się lakieru i sadzy) oraz utrzymują części silnika w wyjątkowej czystości przez cały okres między wymianami;
- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodną (LPG).

Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych szerokiej gamy pojazdów (samochody osobowe, lekkie SUV-y, dostawcze i lekkie ciężarówki) europejskich i innych producentów. Zalecany do silników pojazdów Daimler, VW i Renault.

Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!

Parametry

Charakterystyka	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	D 1298	kg/m ³	872
Lepkość w -25 °C	D 5293	7000	6980
Lepkość w 100 °C	D 445	CSt	14,34
Lepkość w 40 °C	D 445	CSt	94,6
SAE-klasa			10W-40
TBN	D 2896	gKOH/kg	10,24
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-42
Temperatura zapłonu COC	D 92	°C	226
Wskaźnik lepkości	D 2270		156