

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/mannol-ceramo-ester-9829-300ml-p-723.html>

MANNOL Ceramo Ester 9829 300ML

Cena	42,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	9829
Producent	MANNOL

Opis produktu

Innowacyjny środek do ochrony silnika na bazie syntetycznych eterów związków – estrów (oleje grupy V) i heksagonalnych mikrocząstek azotku boru h-BN (biały grafit) – dodatek przeciwzużyciowy i przeciwcierny do olejów silnikowych bez sprzęgieł w kąpieli olejowej (sprzęgła cierne). Nadaje się do wszystkich typów silników – diesla i benzynowych, czterosuwowych i dwusuwowych oraz do wszystkich rodzajów olejów – mineralnych, półsyntetycznych, syntetycznych, w tym zawierających eter (estry). Idealny produkt do tuningu i samochodów wyczynowych. Jest to stabilna zawiesina grafitopodobnego mikroproszku w eterze.

Cząsteczki eteru zawarte w dodatku są magnetycznie związane z powierzchniami metali dzięki ich wyraźnej polaryzacji i tworzą gęsty i bardzo stabilny film olejowy, podczas gdy mikrocząsteczki ceramiczne wygładzają wszelkie nierówności powierzchni ciernych i skutecznie odprowadzają ciepło. Zapobiega to bezpośredniemu kontaktowi powierzchni metalowych i zużyciu poszczególnych części nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Zapobiega się tarcii suchemu podczas zimnych rozruchów, zwłaszcza w temperaturach poniżej zera, co minimalizuje zużycie podczas rozruchu silnika.

Warstwa graniczna, która tworzy się podczas nakładania produktu, ma następujące właściwości:

- odporność na ekstremalne ciśnienie – umożliwia pracę silnika i/lub przekładni przy zwiększonych obciążeniach bez negatywnych konsekwencji;
- doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwcierne, co znacznie wydłuża żywotność silnika i/lub przekładni oraz znacznie zmniejsza zużycie paliwa i hałas silnika;
- właściwości antykorozyjne i przeciwutleniające.

Dodatek nadaje olejowi następujące właściwości:

- zapobiega tarcii suchemu;
- ogranicza parowanie, zmniejsza emisję CO₂ i przedłuża żywotność oleju;
- poprawia stabilność termiczno-oksydacyjną, co zwiększa odporność na starzenie i degradację, wydłużając tym samym okresy między wymianami oleju;
- poprawia właściwości niskotemperaturowe, ułatwiając zimny start;
- poprawia właściwości detergencyjne i dyspersyjne, zapobiegając osadzaniu się lakieru, żywicy i szlamu, co wydłuża żywotność silnika i/lub przekładni oraz samego oleju.

Zgodność:

- Kompatybilny ze wszystkimi materiałami, filtrami cząstek stałych i najdrobniejszymi olejami (do dokładnej filtracji): wielkość cząstek (nie więcej niż 0,5 µm) zapewnia ich swobodne przejście przez wszystkie filtry i zapobiega powstawaniu osadów;
- Kompatybilny z katalizatorami, wszystkimi typami turbosprężarek i wszystkimi układami wtryskowymi, w tym common rail.

Stosowanie: Wstrząsnąć i dodać do oleju w proporcji 300 ml na 5 L.

Uwaga! Nie nadaje się do stosowania w sprzęcie ze sprzęgłami w kąpieli olejowej (sprzęgła cierne).