

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/kleen-flo-diesel-fuel-conditioner-depresatoruszlachetniacz-11-992-500ml-p-593.html>



# KLEEN-FLO DIESEL FUEL CONDITIONER DEPRESATOR/USZLACHETNIACZ 11-992 500ML

Cena	<b>18,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>11-992</b>
Producent	<b>KLEEN-FLO</b>
Pojemność	<b>500ml</b>
Rodzaj paliwa	<b>olej napędowy</b>

## Opis produktu

**Kleen Flo Diesel Fuel Conditioner** to wielofunkcyjny dodatek uszlachetniający do oleju napędowego, przedłużający żywotność podzespołów układu paliwowego (wtryski, pompa, przewody paliwowe, filtr paliwa) oraz zapewniający prawidłową pracę silników diesla. Jego regularne stosowanie gwarantuje nam utrzymanie całego układu paliwowego w czystości, co w efekcie prowadzi do zwiększenia osiągnięć naszego samochodu.

Preparat stabilizujący i uszlachetniający olej napędowy. Skutecznie oczyszcza układ paliwowy, głównie wtryskiwacze. Podnosi dynamikę silnika, zmniejsza zużycie paliwa i stopień zadymienia spalin. Absorbując wodę z paliwa, zapobiegając m.in. korozji zbiornika paliwa i tworzeniu się korków lodowych w przewodach paliwowych. Produkt do stosowania przez cały rok. Łatwy w użyciu.

### Korzyści:

- oczyszcza wszystkie części systemu paliwowego,
- zmniejsza zużycie oleju napędowego,
- zapobiega zamarzaniu przewodów paliwowych,
- jest przeznaczony do stosowania przez cały rok,
- jest przeznaczony do stosowania we wszystkich krajach,
- jest przeznaczony do stosowania wszędzie tam, gdzie pracują silniki Diesla,
- jest jednym z najwcześniejszych produktów firmy Kleen-Flo, o sprawdzonej skuteczności,
- łatwy w użyciu, po prostu dodaje się go do paliwa,
- zwiększa efektywność pracy, zmniejsza koszty konserwacji.

### Sposób użycia:

Wystarczy dodać 150 ml uszlachetniacza na każde 225 litrów oleju napędowego bezpośrednio do zbiornika pojazdu. Uszlachetniacz oleju do silników Diesla Kleen-Flo jest produkowany na bazie doskonałego rozpuszczalnika wybranego ze względu na swoją zdolność rozpuszczania w paliwie osadów i zanieczyszczeń, dzięki czemu ulegają one spaleniowi wraz z paliwem. W ten sposób zwiększa się stopień wydajności paliwa i zmniejsza problemy z systemem zasilania paliwem.