

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/eneos-premium-ultra-0w-30-0w30-4l-p-177.html>

ENEOS PREMIUM ULTRA 0W-30 0W30 4L

Cena	160,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	(6)
Producent	ENEOS
Klasa jakości ACEA	ACEA C3
Lepkość	0W30 / 0W-30
Pojemność	4L
Norma producenta	MB 229.51
Typ oleju	syntetyczny

Opis produktu

ENEOS Premium Ultra 0W30 to zaawansowany, w pełni syntetyczny olej zaprojektowany pod kątem maksymalnej wydajności dla nowoczesnych japońskich silników wysokoprężnych oraz europejskich silników benzynowych i wysokoprężnych. Zapewnia mniejsze zużycie paliwa, doskonale utrzymuje silnik w czystości i chroni go podczas uruchamiania w niskich temperaturach. Technologia ENEOS wykracza poza najnowsze wymagania stawiane ochronie systemów odpowiadających za niską emisję spalin. Ten olej gwarantuje szybkie i stabilne smarowanie oraz wyjątkową stabilność termiczną w szerokim zakresie temperatur, we wszystkich warunkach drogowych, także w przypadku silników o wydłużonych okresach międzyprzeglądowych. Jest to olej typu Low SAPS (niskopopiołowy) przeznaczony do najnowszych benzynowych i wysokoprężnych silników marek BMW i Mercedes-Benz oraz wszystkich nowoczesnych silników wysokoprężnych występujących w japońskich samochodach osobowych.

SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. Redukcja zużycia paliwa i niska emisja spalin

Olej charakteryzujący się niską lepkością, jest wykonany z najwyższej jakości, w pełni syntetycznej bazy oraz starannie wybranej mieszanki dodatków. Wpływa on na poprawę osiągnięć silnika i pozwala obniżyć wydatki poniesione na paliwo, przekraczając normy branży motoryzacyjnej dotyczące oszczędności paliwa, jednocześnie redukując emisję spalin. Został opracowany jako olej zalewany już w fabryce dla silników wysokoprężnych w japońskich samochodach osobowych, by sprostać ostrym wymaganiom dotyczącym emisji spalin.

2. W pełni syntetyczny olej silnikowy z formułą kontroli osadzania się nagaru i dla dłuższych okresów międzyprzeglądowych

Olej szczególnie zalecany do samochodów marek Mercedes Benz, BMW oraz samochodów japońskich z filtrami sadzy, ponieważ zapobiega ich zapychaniu. Wzmacnia działanie filtra cząstek stałych (DPF) i wydłuża jego żywotność poprzez zapobieganie jego wczesnemu zapychaniu. Nasz nowej generacji olej typu Low SAPS (niskopopiołowy) zapewnia wyjątkową trwałość silnika, a dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie pozwala na długie okresy międzyprzeglądowe.

3. Znakomita ochrona silnika podczas uruchamiania na zimno, doskonała czystość i przedłużona trwałość silnika

Wyjątkowa formuła oleju ENEOS Premium 0W30 zapewnia niezrównaną ochronę przy uruchamianiu silnika na zimno nawet w najzimniejszych warunkach pogodowych. Ochrona jest szybka i znacznie zmniejsza zużycie silnika. Formuła niskiej lepkości gwarantuje doskonałe i długotrwałe działanie smarne oraz czystość silnika przy wszystkich stylach jazdy i warunkach pogodowych dzięki wybitnej stabilności termicznej.

Zalecany do wszystkich rodzajów nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych, SUVach i lekkich pojazdach dostawczych, wyposażonych (lub nie) w katalizator lub filtr cząstek stałych (sadzy), w tym silniki o wysokiej mocy z turbosprężarką, wtryskiem bezpośrednim lub wielopunktowym. Zalecany do długich okresów

międzyprzeglądowych.