

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/eneos-premium-ultra-0w-30-0w30-1l-p-176.html>

# ENEOS PREMIUM ULTRA 0W-30 0W30 1L

Cena	<b>39,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>(5)</b>
Producent	<b>ENEOS</b>
Klasa jakości ACEA	<b>ACEA C3</b>
Lepkość	<b>0W30 / 0W-30</b>
Pojemność	<b>1L</b>
Norma producenta	<b>MB 229.51</b>
Typ oleju	<b>syntetyczny</b>

## Opis produktu

ENEOS Premium Ultra 0W30 to zaawansowany, w pełni syntetyczny olej zaprojektowany pod kątem maksymalnej wydajności dla nowoczesnych japońskich silników wysokoprężnych oraz europejskich silników benzynowych i wysokoprężnych. Zapewnia mniejsze zużycie paliwa, doskonale utrzymuje silnik w czystości i chroni go podczas uruchamiania w niskich temperaturach. Technologia ENEOS wykracza poza najnowsze wymagania stawiane ochronie systemów odpowiadających za niską emisję spalin. Ten olej gwarantuje szybkie i stabilne smarowanie oraz wyjątkową stabilność termiczną w szerokim zakresie temperatur, we wszystkich warunkach drogowych, także w przypadku silników o wydłużonych okresach międzyprzeglądowych. Jest to olej typu Low SAPS (niskopopiołowy) przeznaczony do najnowszych benzynowych i wysokoprężnych silników marek BMW i Mercedes-Benz oraz wszystkich nowoczesnych silników wysokoprężnych występujących w japońskich samochodach osobowych.

## SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

### 1. Redukcja zużycia paliwa i niska emisja spalin

Olej charakteryzujący się niską lepkością, jest wykonany z najwyższej jakości, w pełni syntetycznej bazy oraz starannie wybranej mieszanki dodatków. Wpływa on na poprawę osiągnięć silnika i pozwala obniżyć wydatki poniesione na paliwo, przekraczając normy branży motoryzacyjnej dotyczące oszczędności paliwa, jednocześnie redukując emisję spalin. Został opracowany jako olej zalewany już w fabryce dla silników wysokoprężnych w japońskich samochodach osobowych, by sprostać ostrym wymaganiom dotyczącym emisji spalin.

### 2. W pełni syntetyczny olej silnikowy z formułą kontroli osadzania się nagaru i dla dłuższych okresów międzyprzeglądowych

Olej szczególnie zalecany do samochodów marek Mercedes Benz, BMW oraz samochodów japońskich z filtrami sadzy, ponieważ zapobiega ich zapychaniu. Wzmacnia działanie filtra cząstek stałych (DPF) i wydłuża jego żywotność poprzez zapobieganie jego wczesnemu zapychaniu. Nasz nowej generacji olej typu Low SAPS (niskopopiołowy) zapewnia wyjątkową trwałość silnika, a dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie pozwala na długie okresy międzyprzeglądowe.

### 3. Znakomita ochrona silnika podczas uruchamiania na zimno, doskonała czystość i przedłużona trwałość silnika

Wyjątkowa formuła oleju ENEOS Premium 0W30 zapewnia niezrównaną ochronę przy uruchamianiu silnika na zimno nawet w najzimniejszych warunkach pogodowych. Ochrona jest szybka i znacznie zmniejsza zużycie silnika. Formuła niskiej lepkości gwarantuje doskonałe i długotrwałe działanie smarne oraz czystość silnika przy wszystkich stylach jazdy i warunkach pogodowych dzięki wybitnej stabilności termicznej.

Zalecany do wszystkich rodzajów nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych, SUVach i lekkich pojazdach dostawczych, wyposażonych (lub nie) w katalizator lub filtr cząstek stałych (sadzy), w tym silniki o wysokiej mocy z turbosprężarką, wtryskiem bezpośrednim lub wielopunktowym. Zalecany do długich okresów

---

międzyprzeglądowych.