

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/eneos-premium-hyper-5w-40-5w40-1l-p-174.html>

# ENEOS PREMIUM HYPER 5W-40 5W40 1L

Cena	<b>32,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>(163)</b>
Producent	<b>ENEOS</b>
Klasa jakości API	<b>API SN/SM/CF</b>
Klasa jakości ACEA	<b>ACEA A3/B4</b>
Lepkość	<b>5W40 / 5W-40</b>
Pojemność	<b>1L</b>
Norma producenta	<b>VW 505.01/505.00/502.00</b>
Typ oleju	<b>syntetyczny</b>

## Opis produktu

ENEOS Premium Hyper 5W-40 to ultranowoczesny, w pełni syntetyczny olej do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach dostawczych z katalizatorem lub bez, z filtrem cząstek stałych (filtrem sadzy), turbosprężarką i wtryskiem bezpośrednim lub bez. Ten olej gwarantuje szybkie i stabilne smarowanie oraz wysoką stabilność termiczną w warunkach długotrwałego, dużego obciążenia przy szerokim zakresie temperatur. Ten niskopopiołowy olej jest odpowiedni do wszystkich silników w europejskich samochodach osobowych. Zapewnia wydłużone okresy międzyprzeglądowe, czystsze spalanie, oszczędność paliwa, małe spalanie oleju i niski poziom emisji spalin. Olej ten może być również stosowany w silnikach wyprodukowanych przed wprowadzeniem normy Euro-4.

## SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

### 1. W pełni syntetyczny olej silnikowy z formułą kontrolującą nagromadzenie osadu

Niskopopiołowy olej nowej generacji oferujący niezwykle wysoką ochronę w trakcie wydłużonych okresów międzyprzeglądowych. Został opracowany dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych grupy VAG (Volkswagen, Audi, Seat i Skoda). Zaprojektowany również dla silników VW z technologią wtrysku bezpośredniego realizowanego pompowtryskiwaczami (TDI PD z czerwonym D i I) i dla silników, dla których zaleca się stosowanie olejów VW 505.01.

Stosowany również w samochodach spełniających normę Euro-4 marki Mercedes Benz i BMW z filtrami sadzy, w których olej ten zapobiega blokowaniu się filtra. Wzmacnia działanie filtra cząstek stałych i wydłuża jego trwałość, przeciwdziałając jego wczesnemu zatkaniu.

### 2. Dłuższe okresy międzyprzeglądowe

Zapewnia wyjątkową trwałość silnika i umożliwia wydłużone okresy międzyprzeglądowe dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie.

### 3. Doskonała odporność na zużycie i znakomita czystość silnika

Utrzymuje silny film olejowy przy wysokich temperaturach, prędkościach i obciążeniach. Jego ochrona przeciw zużyciu jest szczególnie skuteczna w układach napędowych z wałkiem rozrządu w głowicy. Nasz olej posiada również doskonałą stabilność termiczną i odporność na utlenianie, dzięki czemu utrzymuje doskonałą czystość silnika poprzez zapobieganie tworzenia się nagaru, który może doprowadzić do zatkania sitka pompy i zatarcia silnika.

VOLKSWAGEN: 502 00/505 00/50501  
MERCEDES-BENZ: MB 229.51&/ 229.31

---

BMW LongLife04  
GM Dexos 2  
Renault RN0700, RN0710  
Ford WSS-M2C917A

Do silników napędzanych benzyną, LPG i lekkich silników wysokopiętnych z turbo/katalizatorem lub bez, z filtrem cząstek stałych lub bez, jak również do silników z wtryskiem bezpośrednim.