

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/elf-evolution-full-tech-msx-5w-30-5w30-1l-p-360.html>



ELF EVOLUTION FULL TECH MSX 5W-30 5W30 1L

Cena	31,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	(120)
Producent	ELF
Klasa jakości ACEA	ACEA C3
Lepkość	5W30 / 5W-30
Pojemność	1L
Norma producenta	VW 504.00/507.00
Typ oleju	syntetyczny

Opis produktu

Jest najnowocześniejszym olejem silnikowym, stworzonym w Technologii Syntetycznej ELF, który jest całkowicie kompatybilny z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi światowych producentów samochodów, oraz systemami oczyszczania spalin.

ZASTOSOWANIE:

Olej Low SAPS do silników benzynowych i wysokoprężnych gdzie zastosowano systemy oczyszczania spalin spełniające normy Euro 4/Euro 5.

Specjalnie opracowany dla silników grupy VW wyposażonych w pompowtryskiwacze, oraz cząstek stałych (DPF), jak również dla samochodów Mercedes i BMW. Zalecany do samochodów z grupy General Motors (norma Dexos2), oraz Porsche (diesel).

Do stosowania w jeździe sportowej, miejskiej i po autostradzie, w samochodach osobowych użytkowanych w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

W samochodach z okresami międzyobsługowymi od 20 tys km do 40 tys km.

ZALETY STOSOWANIA:

- dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS zapewnia całkowitą kompatybilność z filtrami cząstek i katalizatorami utleniającymi.
- doskonała płynność w niskich temperaturach zapewniająca: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części.
- bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy.
- wyjątkowa stabilność cieplną i odporność na utlenianie, w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika.
- bardzo niska temperatura krzepnięcia oleju, pozwalająca na użytkowanie go w najtrudniejszych warunkach.
- bardzo wysoka odporność na ścinanie polimerów zastosowanych w składzie oleju, co zapewnia wyjątkową stabilność wskaźnika lepkości w czasie pracy silnika.
- szczególnie niska lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku.

Przekracza wymagania następujących norm międzynarodowych:

ACEA C3
BMW LL-04
VW 504.00/507.00
MB 229.51
PORSCHE C30

