

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/elf-evolution-900-sxr-5w-30-5w30-1l-p-142.html>

ELF EVOLUTION 900 SXR 5W-30 5W30 1L

Cena	30,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	(122)
Producent	ELF
Klasa jakości API	API SL/CF
Klasa jakości ACEA	ACEA A5/B5
Lepkość	5W30 / 5W-30
Pojemność	1L
Typ oleju	syntetyczny

Opis produktu

ELF EVOLUTION SXR 5W-30 to najnowszej generacji, paliwooszczędny, wielosezonowy olej silnikowy. Dzięki zastosowaniu ultranowoczesnej technologii opartej na specjalnej formule IMF™ (Intra Molecular Friction) zawierającej specjalną hydrosyntetyczną™ bazę, pakiet modyfikatorów tarcia i specjalnych dodatków, olej ten znacznie zmniejsza opory tarcia wewnętrznego, co daje obniżenie tarcia w silniku i doskonałą ochronę silnika.

ELF EVOLUTION SXR 5W-30 dzięki zastosowaniu formuły IMF™ (Intra Molecular Friction) gwarantuje doskonałą ochronę silnika przy znacznej oszczędności paliwa.

Niezależne laboratorium UTAC, działające według procedur UE, wykazało oszczędność paliwa od 4,2% do 10% przy zastosowaniu oleju ELF EVOLUTION SXR 5W30.

ELF EVOLUTION SXR 5W30 przekracza wymagania następujących norm międzynarodowych:

- ACEA 2007: A5/B5
- API: SL/CF
- RENAULT-NISSAN RN 0700 – silniki benzynowe (oprócz silników Renault Sport 2.0 16V, Renault Sport 2.0T i Renault Sport V6)

ELF EVOLUTION SXR 5W30 posiada:

- doskonałą płynność w niskich temperaturach, co w połączeniu z odpowiednio dobranymi dodatkami przeciwwyżyciowymi zapewnia: łatwy, oszczędzający akumulator rozruch silnika, natychmiastowe marowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących części, szybkie osiągnięcie optymalnej temperatury pracy,
- wycisza pracę rozrządu w silnikach z hydraulicznym sterowaniem zaworów,
- bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający odpowiednie smarowanie w wysokich temperaturach związanych z pracą silnika przy wysokich obrotach i pod dużym obciążeniem (np. jazda sportowa),
- wyjątkową stabilność cieplną i odporność na utlenianie, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów.
- bardzo niską temperaturę płynięcia oleju pozwalającą na użytkowanie go w najtrudniejszych warunkach,
- szczególnie niską lotność, co zmniejsza zużycie oleju w silniku,
- całkowitą neutralność w stosunku do powszechnie stosowanych uszczeltek,
- doskonałe własności antykorozyjne i antypienne.