

Link do produktu: <http://oleje-samochodowe.eu/0w30-0w-30-energy-formula-lr-7922-1-1l-p-637.html>



0W30 0W-30 ENERGY FORMULA LR 7922-1 1L

Cena **31,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **48 godzin**

Numer katalogowy **7922-1**

Producent **MANNOL**

Opis produktu

Innowacyjny wszechstronny, energooszczędny, zawierający estry w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy premium, opracowany specjalnie dla silników diesla i benzynowych w pojazdach LAND ROVER i JAGUAR.

Właściwości produktu:

- Składniki estrowe oleju zapewniają doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwтарыowe dzięki wyjątkowej trwałości filmu olejowego, co w połączeniu z doskonałą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w trybie jazdy „start-stop”;
- Oszczędza paliwo dzięki zmniejszeniu HTHS i doskonałym właściwościom przeciwтарыowym;
- Zapewnia łatwy rozruch na zimno dzięki doskonałej obrotowości i właściwościom pompującym, co znacznie zmniejsza zużycie przy rozruchu silnika;
- Posiada optymalną lepkość w szerokim zakresie temperatur, co zapewnia stabilną pracę silnika w każdych warunkach eksploatacyjnych, także przy przeciążeniach;
- Baza syntetyczna zapewnia niskie parowanie, co skutkuje niskim zużyciem eksploatacyjnym;
- Dzięki doskonałym właściwościom detergentowym i dyspergującym oraz wysokiej stabilności termiczno-oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami oleju;
- Dzięki wysokiej stabilności termiczno-oksydacyjnej skutecznie przeciwdziała starzeniu się, wydłużając tym samym okres między wymianami oleju;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki technologii Low SAPS;
- Odpowiedni do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i skroplonym gazem płynnym (LPG).

Przeznaczony do silników benzynowych i diesla grupy JAGUAR LAND ROVER w samochodach osobowych i lekkich dostawczych spełniających normy EURO III, IV, V, wyposażonych w katalizatory (TWC) i filtry cząstek stałych (DFP/FAP), w których zalecany jest olej SAE 0W-30 lub odpowiadający normie ACEA C2.